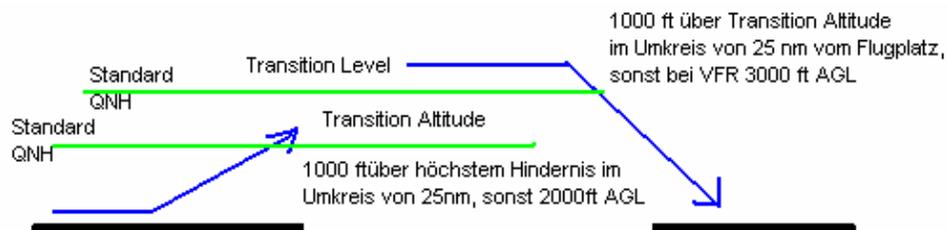


Festlegungen Airlaw Southafrica



Transition Altitudes

Alexander Bay	6000	Bisho	7000	Bloemfontain AP	7500
Cape Town Int. AP	7500	Durban Int. AP	5500	East London AP	7000
Ellisras	7000	George AP	8000	Giyani	5500
JHB Int. AP	8000	Kimberley AP	7000	Kleinsee	4500
Ladysmith	9500	Laseria	8000	Lichtenburg	8000
Lydenburg	7500	Marjuba PWR St.	8000	Malelane	7500
Margate	5000	Messina	7000	Mafikeng	7000
Nespruit	9000	Newcastle	9500	Phalaborwa	3500
Pietermaritzburg	9000	Pilanesburg	7400	Pongola	6500
Pt. Elizabeth AP	5500	Pretoria (Wonderboom)	8000	Pullenshope/Hendrina	8000
Rand AP	8000	Richardsbay	3500	Secunda	8000
Sishen	8000	Skukuza	9000	Thaba Nchu	7500
Tutuka PWR St.	8000	Tzaneen	8500	Ulundi	7100
Umtata	7500	Upington AP	5500	Venetia Mine	7000
Vereeniging	8000	Welkom	7000		

Squawk-Code: Entführung 7500 Funkausfall 7600
Notfall 7700 VFR 2000

Frequenzen: 123,45 oder 130,35 Bord/Bord
124,4 Flying Training Area / Tiba (oft)
124,8 TIBA /Unicom
121,5 Notruf
SRA haben gesonderte Frequenzen (s. Karte)

VMC Minima

ABOVE FL100 UP TO FL200	UP TO AND INCLUDING FL100	OUTSIDE CONTROL ZONES, ATZs or ATAs AT OR BELOW 1000' AGL by DAY	Control Zones or ATZ
Flight Visibility 8km,	Flight Visibility 5km,	Flight Visibility 1.5km	Flight Visibility 2.5km
2000' horizontally and 500' vertically from cloud	2000' horizontally and 500' vertically from cloud. Within Control zones, minimum ceiling 1500' (except SVFR)	clear of cloud	1000' horizontally and vertically clear of cloud

SPECIAL VFR (SVFR)

In order to fly **SVFR** in a control zone, the following apply:

- * **ATC** clearance is required and 2-way radio must be carried.
- * Must be by day only
- * A/c must be operated in a minimum flight visibility of 1500m and clear of cloud. Minimum ceiling 600'

At all times, **VFR** flight must be conducted with visual reference to the surface and at no time above more than 3 oktas cloud within a 5 NM radius of the aircraft in flight.

Night in South Africa is defined as 15 minutes after sunset to 15 minutes before sunrise.

LOW-FLYING

- Not lower than 500' agl unless no hazard or nuisance to persons or property on the ground.
- Over Built-up areas not less than 1000' above the highest obstacle within 2000' of a/c.
- Over an open-air assembly of persons, no circling or repeated flight below 3000'.
- unless for take-off or landing, aircraft are generally not allowed to fly lower than 100 ft above the surface.

LINE FEATURES

An aircraft following a line feature below 1500' agl must keep that feature on its left.

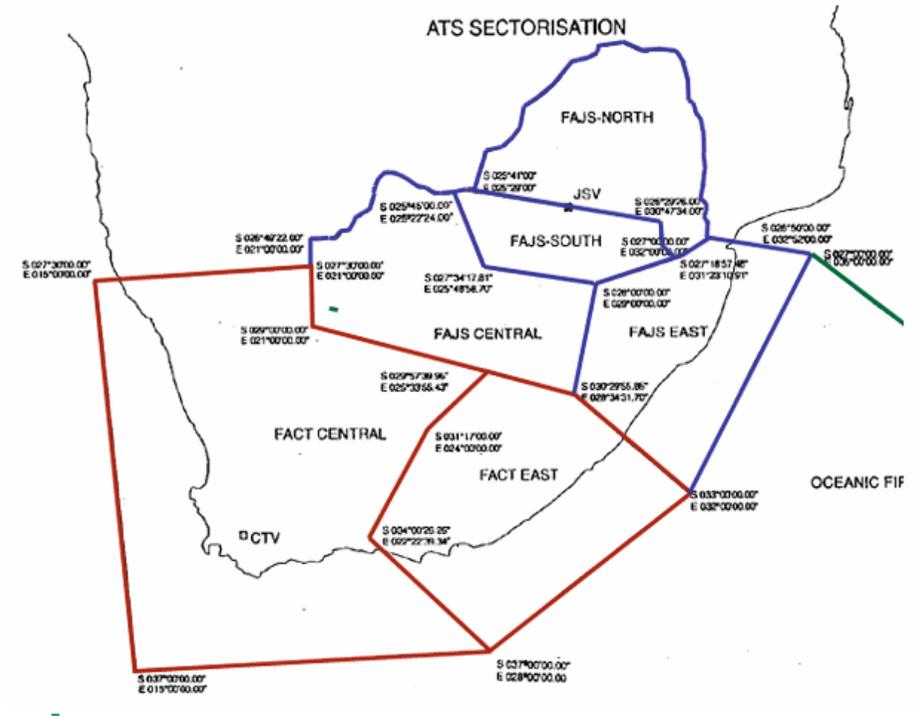
Cruising Levels

At or above 1500' agl, the semi-circular rule based on magnetic track should be used.

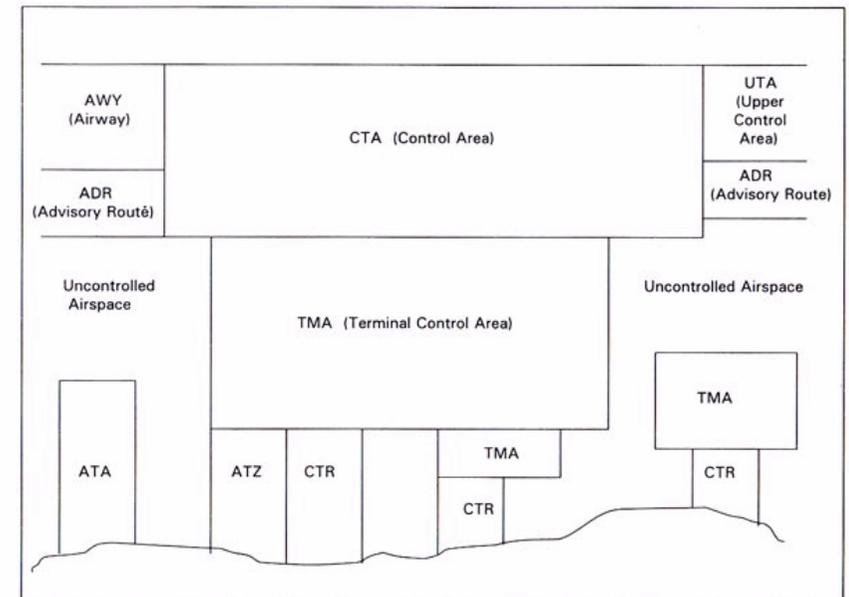
000-179 : odd+500 ft 180-359: even+50 ft

Ausweichregeln

- bei frontaler Annäherung nach RECHTS ausweichen
- der von RECHTS kommende hat Wegerecht außer:
- *Motorflugzeuge haben Luftschiifen/Seglern/Ballonen Wegerecht zu geben*
- *Luftschiife haben Seglern/Ballonen Wegerecht zu geben*
- *Segler haben Ballonen Wegerecht zu geben*
- *Flugzeuge die schleppen oder Lasten tragen haben Wegerecht vor Motorflugzeugen*
- ein überholtes Flugzeug hat das Recht des Weges, das überholende Flugzeug muß nach RECHTS ausweichen, außer es folgt eine Kurve in einer Rechtsplatzrunde, dann ist nach links auszuweichen
- landende oder startende Flugzeug haben das Wegerecht
- wenn 2 Flugzeuge landen, hat das tiefer fliegende Wegerecht
- motorgetriebene Flugzeuge müssen immer nicht-motorgetriebenen Luftfahrzeugen das Wegerecht einräumen



Controlled airspace can take several forms:



Airspaces

A	IFR only	All	Alle Flüge werden voneinander separiert
C	IFR/VFR	All	IFR wird separiert von IFR und VFR, VFR werden von IFR separiert, VFR erhält Trafficinfo über anderen VFR-Verkehr
F	IFR/VFR	None	IFR erhält Verkehrsanweisungen, Verkehrsinfo für alle aufAnforderung
G	IFR/VFR	None	Verkehrsinfo auf Anforderung

Kontrollierter Luftraum

ATZ – Aerodrome Traffic Zone- Class „C“

- um Flugplätze mit bis 15 nm Radius
- von Grund bis ca. 1000/1500 ft AGL

CTR –Control Zone – Class „C“

- eingerichtet um Flugplätze zum Schutz des IFR-Verkehrs
- kann mehrere ATZ umschließen

TMA – Terminal Control Area – Class „C“

- verbinden AIRTraffic Services Routes
- haben eine Ober- und Untergrenze
- befinden sich oberhalb von ATZ´s oder CTR´s

CTV – Control Area – Class „C“ bis FL195, Class „A“ über FL195

- oberhalb TMA, in verkehrsreichen Gebieten
- haben Ober- und Untergrenze

Class A

- Bereich zwischen 2 Ballungsgebieten
- Oberhalb FL195
- Gestatten direkten Verkehr ohne Nutzung von Luftstraßen

Airways – Class „C“/“A“

- Verbindungen zwischen Navigationseinrichtungen
- Haben Ober- und Untergrenze
- Zwischen 10 und 20 nm breit

Unkontrollierter Luftraum

ADR – Advisory Route – Class „F“

- weniger frequentierte Route oder unterhalb eines Airways
- hat Ober- und Untergrenze, sowie bestimmte Breite

ATA – Aerodrome Traffic Area – Class „G“

- Gebiet um kleine Flugplätze
- Nur Flugplatz informations Service verfügbar

Information Route – Class “G”

- Route geringen Verkehrs
- Keine Begrenzung

FAD - Danger Area – Class “G”

- begrenzte Gefahrengebiete,
- bei Aktivität meiden

Flying Training Area

- begrenztes Flugübungsgebiet (max. FL100, wenn nicht anders festgelegt)
- Gefahrengebiet

FAR – Restricted Area – Class “G”

- Begrenztes Sperrgebiet
- Einflug nur mit Genehmigung

FAP – Prohibited Area – Class „G“

- Begrenztes Sperrgebiet
- Darf unter keinen Umständen befliegen werden

Wer „funkt“ wo?

Controlled airspace can take several forms:

