

Checkliste CTLS

Checkliste CTLS

Vorflugkontrolle

Flugbetrieb

A Kabine	
Flugzeugdokumente	vollständig
Flugsteuerung	angeschlossen
	freigängig
Hauptbolzen	verschraubt
	gesichert
Zündung	AUS
Schlüssel	abgezogen
Elektrische Ausrüstung	AUS
Hauptschalter	E IN
Flügelklappen	ausgeföhren
Hauptschalter	AUS
Benzinhahn	AUF
Türverriegelung	Geprüft
Verglasung	Geprüft
B Linke Flugzeugseite	
Fahrwerk und Reifen	Geprüft
Gepäckfach	gesichert
Antennen	unbeschädigt
Statik Druckabnahme	Geprüft
Rumpfröhre	unbeschädigt
Verzurrung hinten	entfernt
Seitenflosse	Geprüft
Finne	Geprüft
Höhenleitwerk	Geprüft
Trimtab	Geprüft
Elaste Flap Scharnier	Geprüft
Anlenkung Trimtab	Geprüft
Seitenruder	Geprüft
ACL Seitenruder	Geprüft
Poitionslicht Heck	Geprüft
C Rechte Flugzeugseite	
Höhenleitwerk	Geprüft
Seitenflosse	Geprüft
Finne	Geprüft
Rumpfröhre	unbeschädigt
Gepäckfach	gesichert
Fahrwerk und Reifen	Geprüft

D. Rechter Tragflügel	
Flächenklappe	Geprüft
Querruder	Geprüft
Winglet, Flügelspitze	Geprüft
Positionslicht	Geprüft
Druckabnahme	Geprüft
Verzurrung	Geprüft
Kraftstoffvorrat	Geprüft
Tankdeckel	geschlossen
Flügel Vorderkante	Geprüft
E Flugzeug Nase	
Motorraumverkleidung	abnehmen
Abgasanlage	Geprüft
Bugfahrwerk	Geprüft
Luftansaugung	Geprüft
Flüssigkeitsleitungen	Geprüft
Elektrische Leitungen	Geprüft
Kraftstoff	keine Ablagerung
Landescheinwerfer	Geprüft
Propeller	Geprüft
Spinner	Geprüft
Batterie	Geprüft
Ölmenge	Geprüft
Kühlmittelmenge	Geprüft
F Linker Tragflügel	
Flügel Vorderkante	Geprüft
Kraftstoffvorrat	Geprüft
Tankdeckel	geschlossen
Verzurrung	Geprüft
Positionslicht	Geprüft
Winglet, Flügelspitze	Geprüft
Querruder	Geprüft

Triebwerk Anlassen	
Vorflugkontrolle	abgeschlossen
Parkbremse	gesetzt
Vergaservorwärmung	AUS
Unterbrecher	EIN
Avionik	AUS
Hauptschalter	EIN
ACL	EIN
Benzinhahn	AUF
Zündschüssel	gesteckt
Choke	nach Bedarf
Gas	Leerlauf
Propellerbereich	Frei
Zündschüssel	Start und loslassen
Choke	anpassen
Öldruck	geprüft
Generator	einschalten
Avionik	einschalten
Landeklappen	einföhren
ROLLEN	
Bremsen	geprüft
Lenkung	geprüft
VOR DEM START	
Parkbremse	gesetzt
Sitzgurte	beide festgezogen
Türen	geschlossen
Steuerung	freigängig
Instrumente	eingestellt
Choke	AUS
Vorwärmung	AUS
Gas	4000 rpm
Triebwerkanzeige	geprüft
Zündung links	max drop 300 rpm
Zündung beide	check
Zündung rechts	max drop 300 rpm
Zündung beide	check
Öltemperatur	min 51° C
Ladekontrolle	AUS
Gas	Leerlauf
Klappen	gesetzt
Trimmung	gesetzt
Funk	eingestellt
Rettungsgerät	entsichert
Notsender	armed
Passagiereinweisung	durchgeföhrt
An - und Abflug	frei

Normalstart	
Klappen	0° bis 15°
Vergaservorwärmung	AUS
Gas	Vollgas
Startdrehzahl	4600 - 4900 rpm
bestes Steigen	105 km/h Klappe 15°
	115 km/h Klappe 0°
	125 km/h Klappe -12°
steilstes Steigen	100 km/h Klappe 15°
	105 km/h Klappe 0°
Steigflug	
Klappen	-12°
Geschwindigkeit	
bestes Steigen	vy 135 km/h
steilstes Steigen	vx 120 km/h
Drehzahl	max 5500
VOR DER LANDUNG	
Vergaservorwärmung	Bedarf
Höhenmesser	QNH gesetzt
Sicherheitsgurte	straff
Geschwindigkeit	100 km/h
Klappen	15° 40°
Landelicht	Bedarf
Nach der Landung	
Gas	Leerlauf
Bremse	Bei Bedarf
Vergaservorwärmung	AUS
Landescheinwerfer	AUS
Klappen	einföhren
Triebwerk abstellen	
Parkbremse	gesetzt
Avionik	AUS
Elektrische Ausrüstung	AUS
Generator	AUS
Zündung	AUS
Hauptschalter	AUS
Zündschlüssel	abziehen
Rettungsgerät	sichern
Notsender	geprüft und AUS