

### Volmet

<b>Berlin</b>	128,400 MHz	Dresden, Leipzig, Prag, Kopenhagen, Warschau, Wien
<b>Bremen</b>	127,400 MHz	Hannover, Hamburg, Bremen, Köln/Bonn, Frankfurt, Berlin/Tegel/Tempelhof, Amsterdam, Kopenhagen
<b>Frankfurt 1</b>	127,600 MHz	Brüssel, Amsterdam, Basel, Genf, Zürich, Wien, Prag, Paris-de-Gaulle
<b>Frankfurt 2</b>	135,775 MHz	Köln/Bonn, Düsseldorf, Stuttgart, Nürnberg, München, Hamburg, Berlin/Tegel/Tempelhof

### Transponder Codes

7700	Notfall	(international)
7600	Funkausfall	(international)
7500	Entführung	(international)
7000	über (5000 ft MSL und 3500 GND)	(GER)

### Besondere Frequenzen

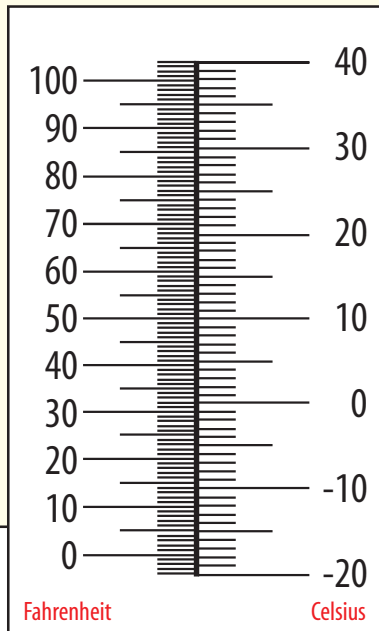
<b>Militärplätze</b>	122,10 MHz
<b>Internationale Notfrequenz</b>	121,50 MHz
<b>SAR- Frequenz</b>	123,10 MHz

### Standard-Atmosphäre

ISA = 15°C - 2°C je 1000 ft

### Fahrenheit/Celsius

$$(^{\circ}\text{F} - 32) : 9 \times 5 = ^{\circ}\text{C}$$

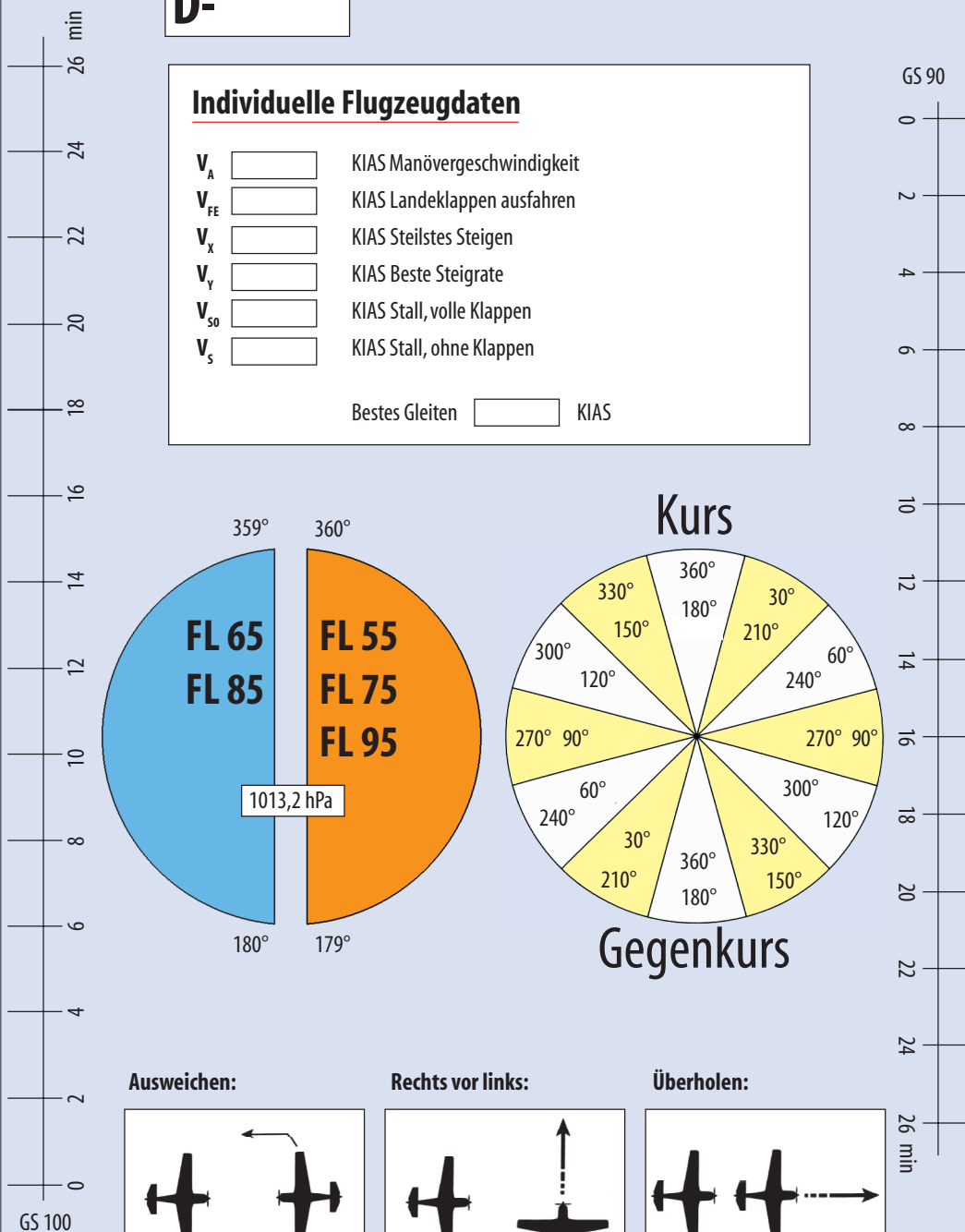


**D-**

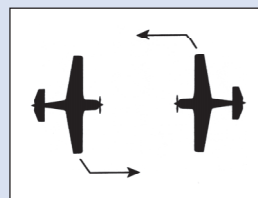
### Individuelle Flugzeugdaten

- $V_A$   KIAS Manövergeschwindigkeit
- $V_{FE}$   KIAS Landeklappen ausfahren
- $V_X$   KIAS Steilstes Steigen
- $V_Y$   KIAS Beste Steigrate
- $V_{SO}$   KIAS Stall, volle Klappen
- $V_S$   KIAS Stall, ohne Klappen

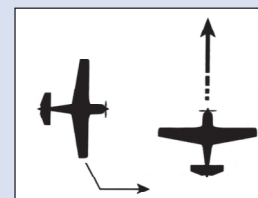
Bestes Gleiten  KIAS



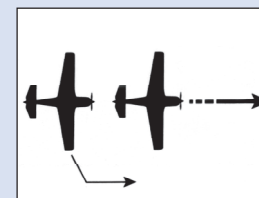
**Ausweichen:**



**Rechts vor links:**



**Überholen:**



### Rate of Descent

$$\text{ROD (ft/Min)} = \frac{\text{Höhendiff. (ft) x GS (kt)}}{\text{Distanz (NM) x 60}}$$

$$\text{ROD (ft/Min)} = \frac{\text{Höhendiff. (ft)}}{\text{Zeit (Min)}}$$

### Point of Descent

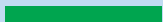



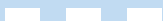
$$\text{POD (NM)} = \frac{\text{Höhendiff. (ft) x GS (kt)}}{\text{ROD x 60}}$$






$$\text{POD (Min)} = \frac{\text{Höhendiff. (ft)}}{\text{ROD (ft/Min)}}$$

### Wolken

<b>few</b>	1/8 - 2/8
<b>sct</b>	3/8 - 4/8
<b>bkn</b>	5/8 - 7/8
<b>ovc</b>	8/8

### Lichtsignale

Im Flug		
<b>grün Dauer</b>		= Landung frei
<b>rot Dauer</b>		= Platzrunde fprtsetzen, anderes Flugzeug hat Vorflug
<b>grün Blink</b>		= zur Landung zurückkehren / Anflug fortsetzen
<b>rot Blink</b>		= nicht landen, Flugplatz nicht benutzbar
<b>weiß Blink</b>		= auf diesem Flugplatz landen

Am Boden		
<b>grün Dauer</b>		= Start frei
<b>rot Dauer</b>		= Halt
<b>grün Blink</b>		= Rollen frei
<b>rot Blink</b>		= Landefläche freimachen
<b>weiß Blink</b>		= zum Ausgangspunkt zurück

### Maße

<b>1 NM</b>	=	1,852 km	<b>1 quart</b>	=	0,95 l
<b>1 StM</b>	=	1,609 km	<b>1 kg</b>	=	2,2 lbs
<b>1 ft</b>	=	0,305 m	<b>1 inch</b>	=	2,54 cm
<b>1 US Gal.</b>	=	3,78 l	<b>AVGAS 1 l.</b>	=	0,72 kg

